



Dialogin merkitys vihreän siirtymän hankkeissa



Aino Mensonen

HEAD OF SERVICE DESIGN

+358 40 5335198

aino.mensonen@ramboll.fi

Vihreän
siirtymän
hankkeissa
teknologia ei
muodostu
pullonkaulaksi



Tiedottaminen vai dialogi



Teema: Oikeudenmukaisuus



Suomi on hyvä
maa investoida



Lähestymistapamme systeemisyyteen

Strateginen taso

Syy ja seurauksen välinen suhde voidaan havaita vasta jälkikäteen.

- Systeemimuotoilu, vuorovaikutus systeemien välillä
- Uudet mallit syntyvät kokeilun kautta
- Innovaatiot

Complex

Probe
⋮
Sense
⋮
Respond

- Tilanteen luonne voi muuttua
- Eri näkökulmat ja resilienssi
- Muutosjohtaminen

Tilanne ei ole selkeästi määriteltävä

Complicated

Sense
⋮
Analyse
⋮
Respond

Operatiivinen ja taktinen taso

Syy ja seurauksen välinen suhde edellyttää analyysia ja asiantuntijatiedon soveltamista.

- Haasteet monimutkaisia, ratkaistavissa moniammatillisella yhteistyöllä fasilitoimalla prosessi

Aporetic

Wicked problems

Syy ja seuraukset eivät ole yhteydessä toisiinsa järjestelmätasolla

- Vaatii välittömiä toimenpiteitä, toimittava ilman analysointia.

Chaotic

Act
⋮
Sense
⋮
Respond

Simple

Sense
⋮
Categorize
⋮
Respond

Operatiivinen taso

Syy ja seurauksen välinen suhde on kaikille ilmeinen.

- Suunnittelutyö ohjeen mukaan
- Vuorovaikutus lisää vaikuttavuutta
- Ratkaisut ovat skaalattavissa

Case-esimerkkejä

VIHREÄ SIIRTYMÄ



Vihreän siirtymän hankkeiden maankäyttötarpeet Uudellamaalla

Selvityksen tavoitteena on selvittää, millaisia maankäyttötarpeita ja sijoittumisedellytyksiä vihreän siirtymän hankkeilla on ja löytyykö Uudeltamaalta näitä tarpeita vastaavia potentiaalisia alueita. Selvityksessä tuotettiin tietoa, jonka avulla Uudenmaanliitto voi huomioida vihreän siirtymän hankkeiden maankäyttötarpeita alueidenkäytön suunnittelussa sekä aluekehittämisessä. Johtopäätöksissä esitettiin maakuntakaavojen mahdolliset päivitys- ja täydennystarpeet vihreän siirtymän hankkeiden tarpeiden näkökulmasta sekä mitkä hyvät käytännöt ja suunnitteluprosessit edistäisivät vihreän siirtymän hankkeita.



Vähäpäästöisen tieliikenteen selvitys

Äänekoski on vilkkaasti liikennöidyn TEN-T ydinverkon varrella (VT4) sijaitseva teollisuuskaupunki. Tieliikenne yksinään vastaa yli kolmasosasta Äänekosken alueellisista kasvihuonekaasupäästöistä.

Työn tavoitteena oli selvittää jakelun järjestämiseen ja käyttövoimien hyödyntämiseen liittyviä sidosryhmien tarpeita ja tarjota ajantasaista tietoa kaupungin päätöksenteon tueksi, mikä edesauttaa konkreettisten toimenpiteiden suunnittelussa kohti Äänekosken alueellisia päästövähennystavoitteita. Työn suosituksissa esitetään, miten kaupunki pystyy omalla toiminnallaan ja maankäytön ratkaisullaan tukemaan jakeluverkon syntymistä taloudellisesti järkeviin pisteisiin.



MMR-ydinvoimalaitoksen toteutettavuusselvitys

Työn tavoite oli selvittää Lappeenrantaan sijoittuvan MMR-ydinvoimalan teknistaloudellinen toteutettavuus. Toteutettavuusselvitys on kokonaisvaltainen kuvaus MMR-laitoksen myötä syntyvälle puhtaan energian ja P2X-tuotantoon liittyvän ekosysteemin mahdollisuuksista. Työssä tunnistettiin mahdollisuuksien lisäksi toteutumista edistävät ja hidastavat seikat sekä yhteiskehitettiin niihin ratkaisuja ja toimenpiteitä.

Työn lopputuloksena esitettiin huomioida eri prosessien etenemistä edistäviin asioihin sekä suositukset dialogisen vuorovaikutuksen malleihin, soveliaimman hankeyhtiön muodon, omistamisen ja operoinnin mallit sekä vaihtoehdot hankeyhtiön rahoitusjärjestelyille.

YHTEISTYÖ JA YHTEISKEHITTÄMINEN



Yhteistyövalmennus

Yhteistyövalmennuksella tuetaan Väylävirastoa, kaikkia Suomen ELY-Liikenne vastualueita ja heidän sidosryhmiään yhteistyön haasteissa. Väyläviraston tavoitteena on, että ”jokainen uusi hanke alkaisi valmennuksella, jolla varmennetaan hankkeen vaikuttavuus”. Valmennuksien painopisteet sovitaan työssä kohdekohtaisesti.

Valmennuksella tuemme mm. perinteisten hankemallien yhteistyön parantamista, sidosryhmien mukaan ottamista ohjeiden työstöön, eri näkemysten yhteensovittamisessa, joka takaa parhaimman lopputuloksen.



Vuoden katutyömaa kilpailu

Vuoden katutyömaa-kilpailun tavoitteena on nostaa esiin positiivisia, ensiluokkaisia ja rohkeita työmaarakkaisuja ja viestinnän tavoin saada työmaita vähentää työmaista aiheutuvaa haittaa.

Kilpailun avulla työmaiden asenne on muuttunut ja entistä useammin kaupunkilainen otetaan huomioon. Työmaiden määrät ja koot ovat kasvaneet ja ne sijoittuvat entistä keskeisimmille paikoille, mutta valitusten määrä ei ole kasvanut. Kaupunki on uudistanut omia ohjeistuksiaan. Myös kaupungin omaa toimintaa on kehitetty.



Kaupunkisuunnittelujärjestelmän kuvaus

Työn tavoitteena oli synnyttää koko kaupungille yhteistä ymmärrystä ja sanoitusta siitä, miten kaupunkia suunnitellaan. Lisäksi luotiin pohja järjestelmän kehittämiseksi. Työssä tunnistettiin ja visualisoitiin Helsingin kaupunkisuunnittelujärjestelmä sekä siihen liittyvä kaupunkilaiskokemus.

**Autamme
miehellämme,
ota yhteyttä!**



Aino Mensonen

Head of service design

+358 (40) 5335198

aino.mensonen@ramboll.fi